



Iniziativa Belt and Road

Riccardo Fuochi

Presidente Easternational e Associazione Italia – HK

Lugano 28 Maggio 2018



La Via della Seta

- **Menzionata per la prima volta da Xi Jinping nel Settembre 2013**
- **È una «initiative» non un «piano» quindi presuppone il coinvolgimento di altri paesi anche in fase decisionale su progetti specifici**



Belt and Road: per promuovere la connettività internazionale in cinque aspetti

Opportunità in 5 aree

INTERSCAMBIO CULTURALE

Promuovere interscambio tra persone dei diversi paesi

COOPERAZIONE FINANZIARIA

Migliorare cooperazione monetaria e finanziaria bilaterale

INVESTIMENTI & COOPERAZIONE COMMERCIALE

Facilitazioni di investimenti nei vari paesi e cooperazione della supply chain

COSTRUZIONE INFRASTRUTTURE

Costruzione strutture per collegare paesi sulla B&R

COORDINAMENTO DELLE POLITICHE

Pianificazione e supporto di progetti di sviluppo infrastrutturale su larga scala

Iniziativa Belt and Road: Panoramica

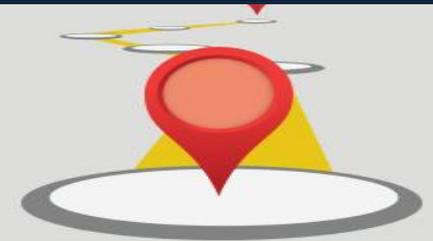
Grande richiesta di investimenti nelle infrastrutture



Integrazione rete di trasporto multimodale



Nuove rotte commerciali e più efficienti



**OPPORTUNITÀ DI BUSINESS
PER TUTTI**



Iniziativa Belt and Road: Numeri

I 65 PAESI COINVOLTI RAPPRESENTANO :

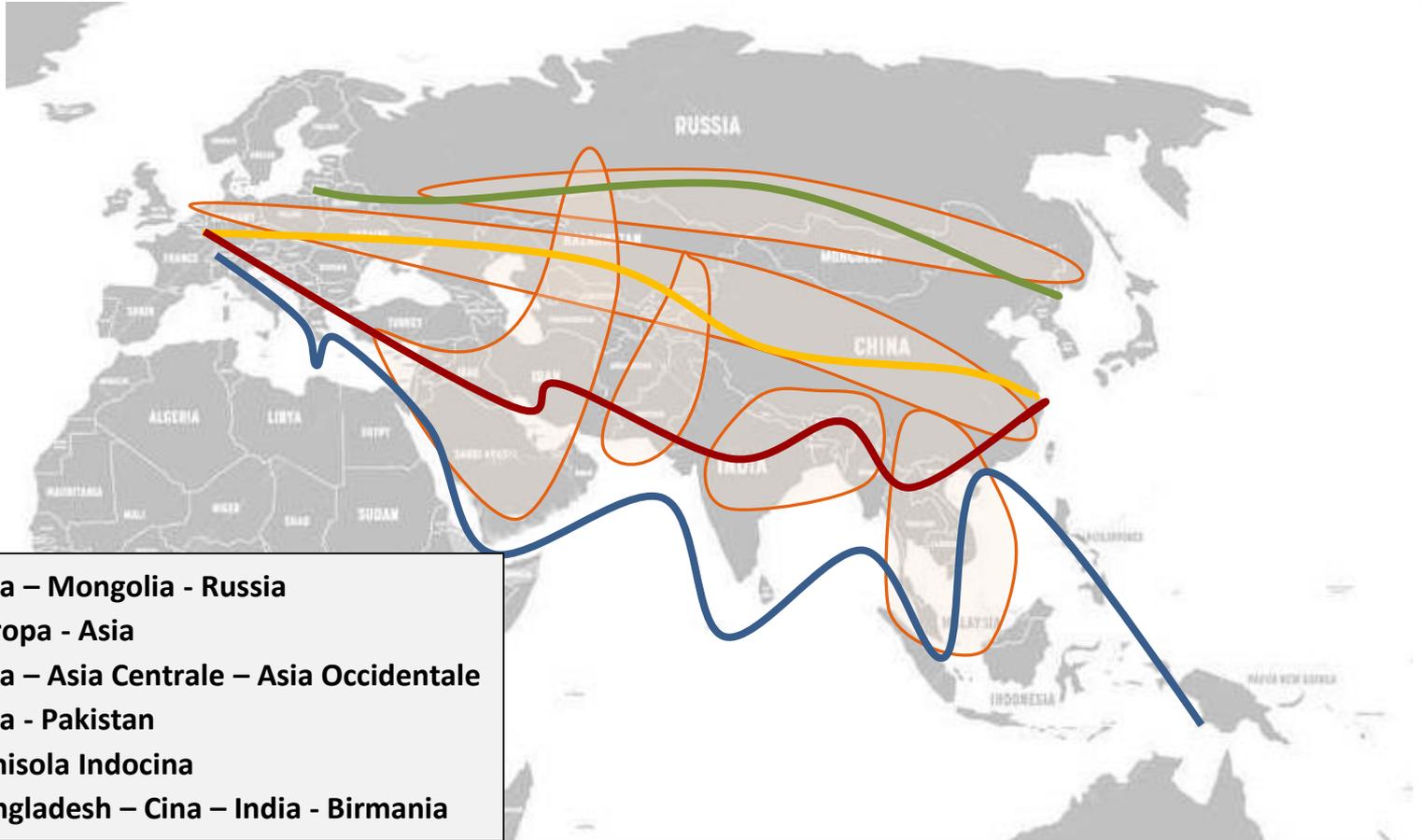
70% DELLE RISERVE ENERGETICHE MONDIALI

**Circa 63% della popolazione mondiale
4,4 miliardi di persone**

**23.000 miliardi di \$ di PIL (29%
totale mondiale)**

Circa 34% del commercio mondiale

I 6 Corridoi Economici



1. Corridoio Cina – Mongolia - Russia
2. Corridoio Europa - Asia
3. Corridoio Cina – Asia Centrale – Asia Occidentale
4. Corridoio Cina - Pakistan
5. Corridoio Penisola Indocina
6. Corridoio Bangladesh – Cina – India - Birmania

Paesi Coinvolti

REGION	COUNTRIES
EAST ASIA	China, Mongolia
SOUTHEAST ASIA	Brunei, Cambodia, Indonesia, Philippines, Singapore, Thailand, Timor, Vietnam, Laos, Malaysia, Myanmar
SOUTH ASIA	Afghanistan, Bangladesh, Bhutan, India, Maldives, Nepal, Pakistan, Sri Lanka
CENTRAL ASIA	Kazakhstan, Kyrgyzstan, Tajikistan, Turkmenistan, Uzbekistan
MIDDLE EAST- AFRICA	Bahrein, Egypt, Iran, Iraq, Israel, Jordan, Kuwait, Lebanon, Oman, Qatar, Saudi Arabia, Palestine, Syria, UAE, Yemen
EUROPE	Albania, Armenia, Azerbaijan, Belarus, Bosnia, Bulgaria, Croatia, Czech Republic, Estonia, Macedonia, Georgia, Hungary, Latvia, Lithuania, Moldova, Montenegro, Poland, Romania, Russia, Serbia, Slovakia, Slovenia, Turkey, Ukraine

Belt and Road: Settori Interessati

AGRICOLTURA E AMBIENTE

ENERGIA E RISORSE

MANIFATTURA AVANZATA

TRASPORTO E LOGISTICA

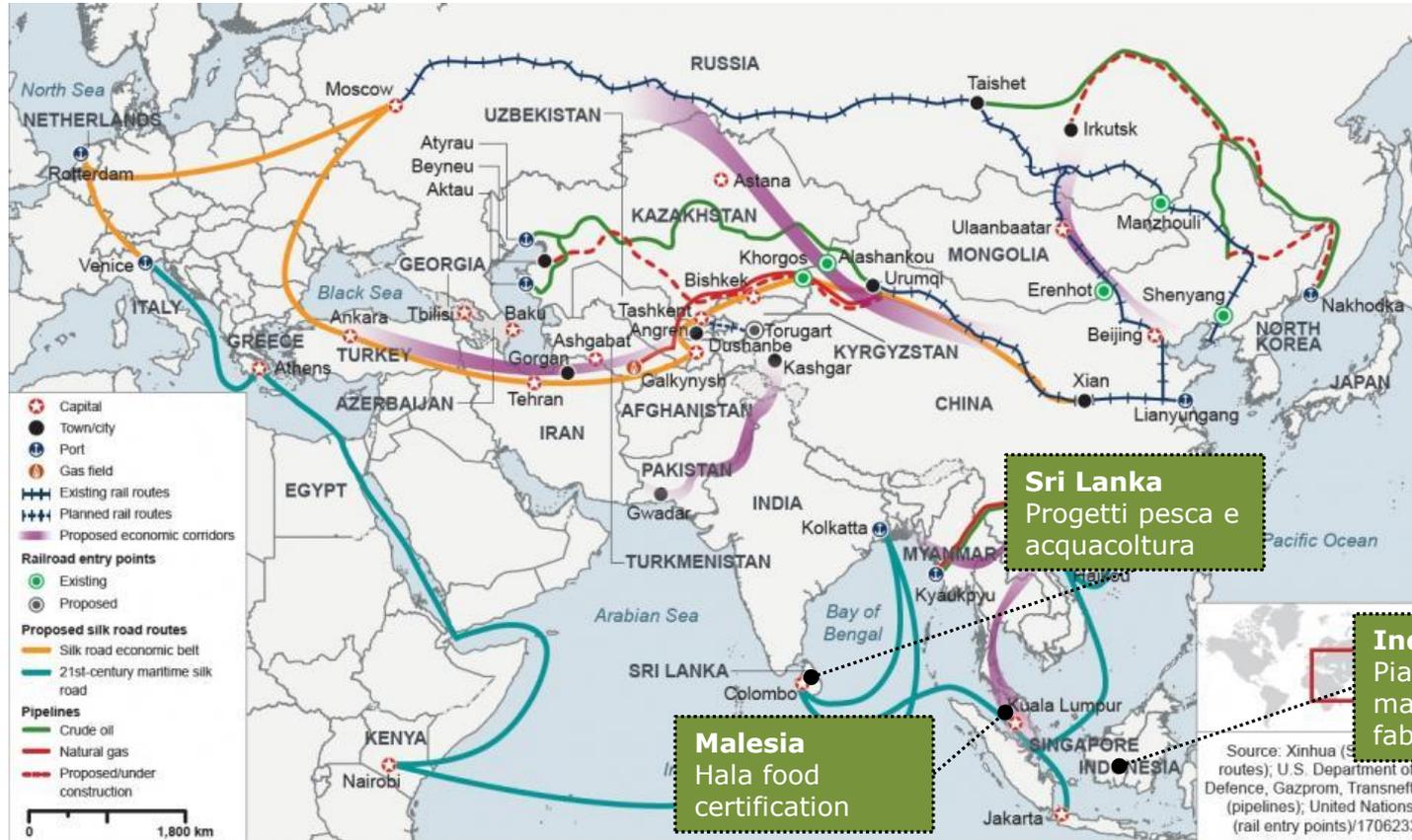
SERVIZI FINANZIARI

SANITA'

TURISMO E SVILUPPO URBANO

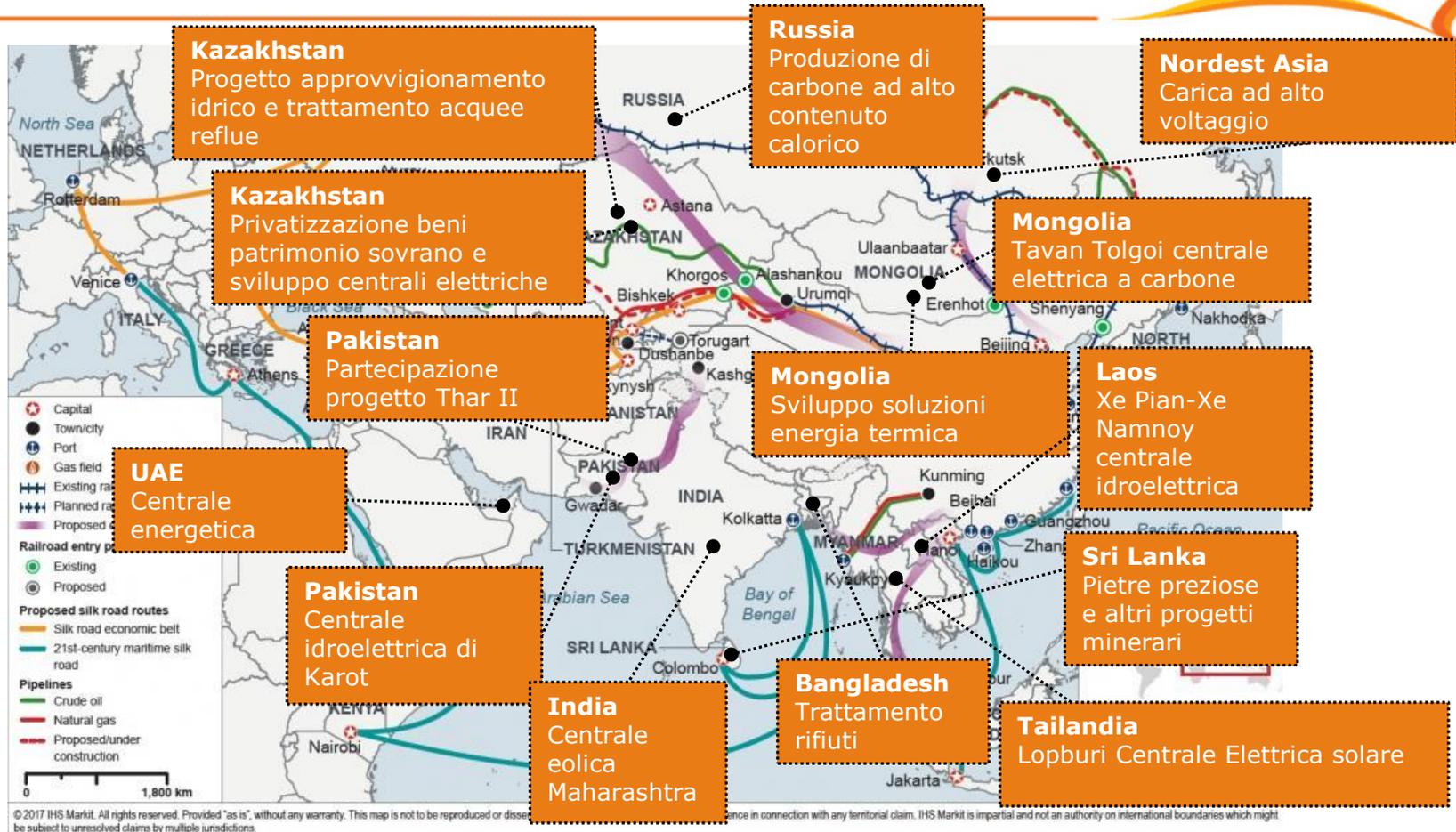
TECNOLOGIA

Progetti Settore Agricoltura e Ambiente

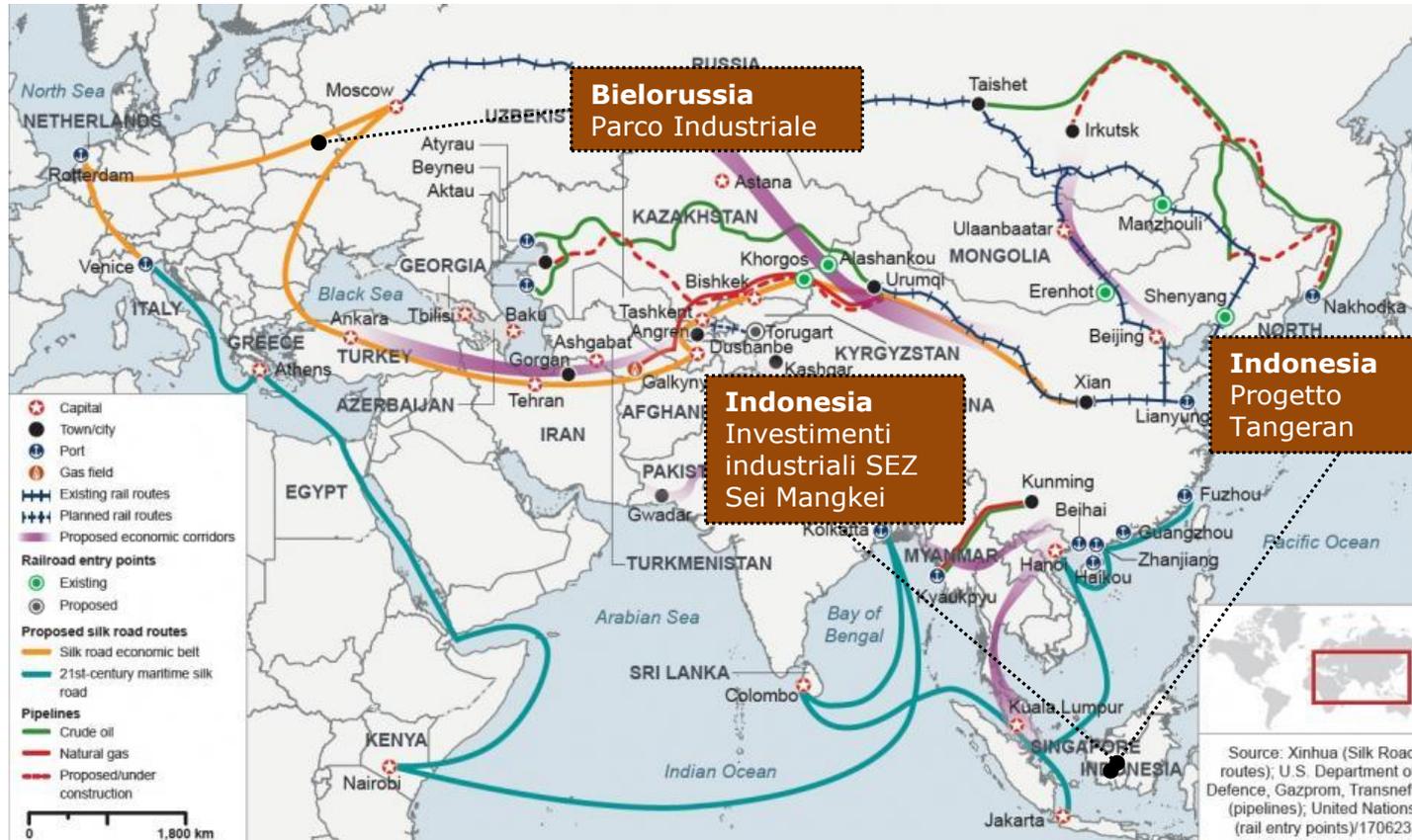


© 2017 IHS Markit. All rights reserved. Provided "as is", without any warranty. This map is not to be reproduced or disseminated and is not to be used nor cited as evidence in connection with any territorial claim. IHS Markit is impartial and not an authority on international boundaries which might be subject to unresolved claims by multiple jurisdictions.

Progetti Settore Energia e Risorse

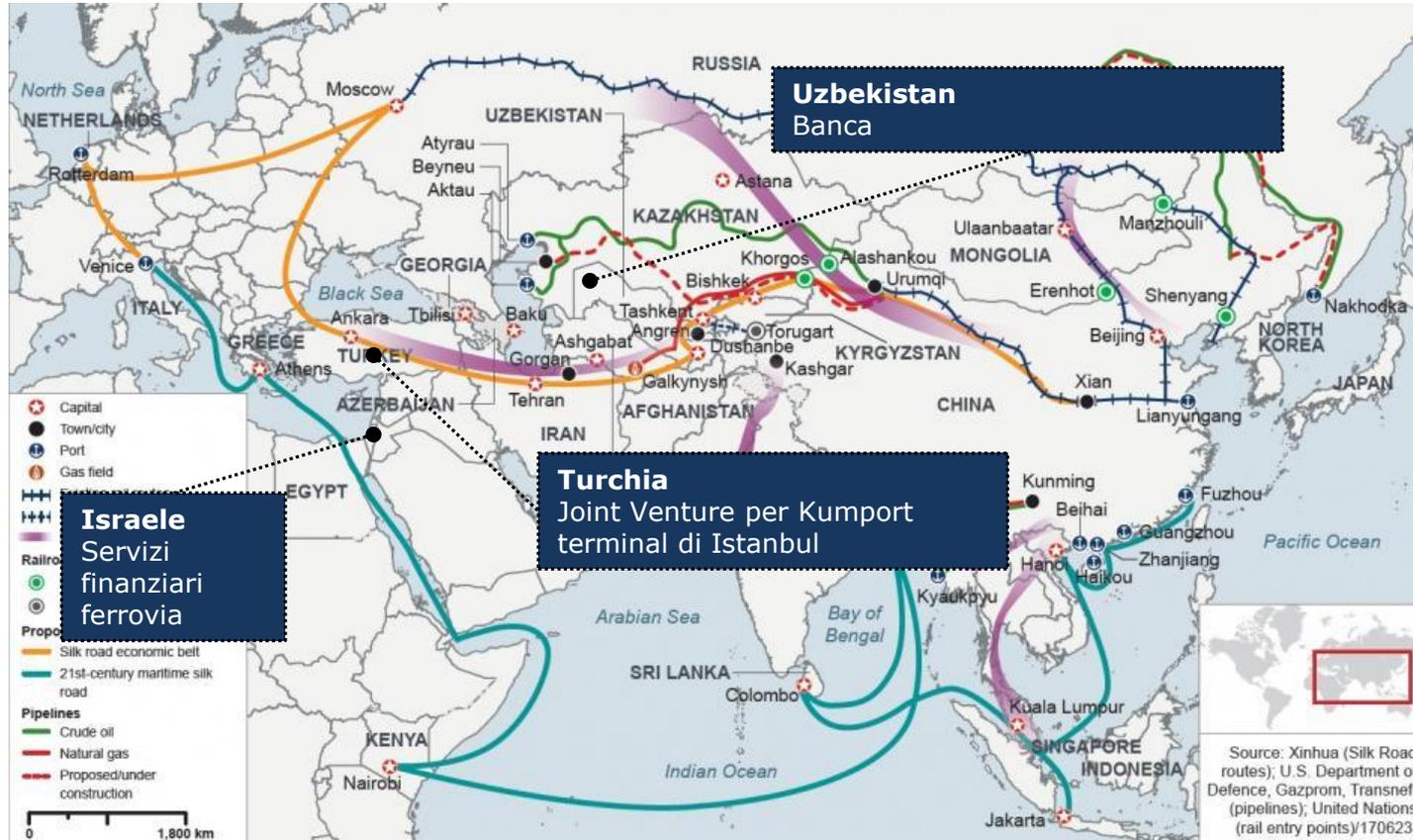


Progetti Settore Manifattura Avanzata



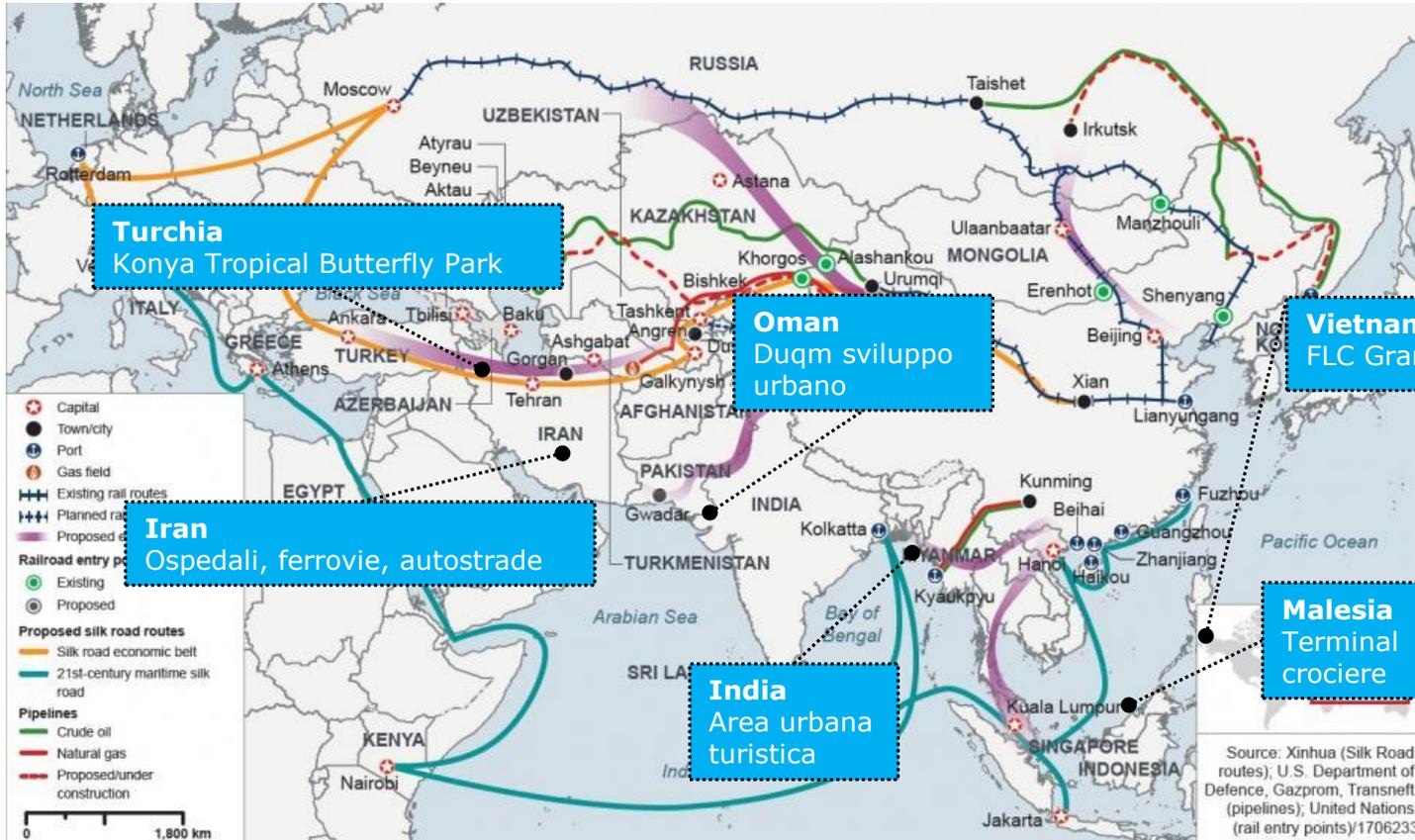
© 2017 IHS Markit. All rights reserved. Provided "as is", without any warranty. This map is not to be reproduced or disseminated and is not to be used nor cited as evidence in connection with any territorial claim. IHS Markit is impartial and not an authority on international boundaries which might be subject to unresolved claims by multiple jurisdictions.

Progetti Settore Servizi Finanziari



© 2017 IHS Markit. All rights reserved. Provided "as is", without any warranty. This map is not to be reproduced or disseminated and is not to be used nor cited as evidence in connection with any territorial claim. IHS Markit is impartial and not an authority on international boundaries which might be subject to unresolved claims by multiple jurisdictions.

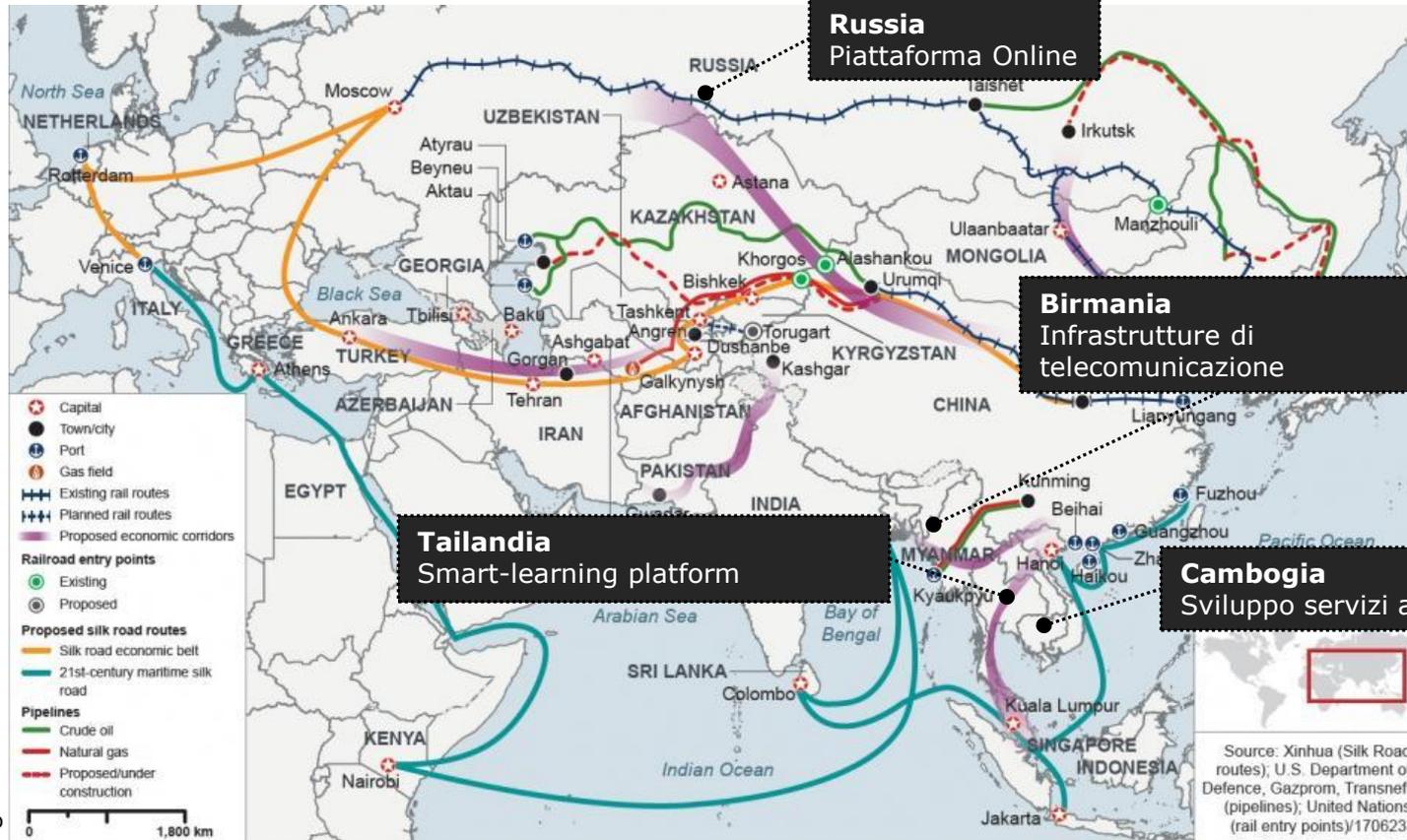
Progetti Settore Sanita' Turismo e Sviluppo Urbano



Source: Xinhua (Silk Road routes); U.S. Department of Defence, Gazprom, Transneft (pipelines); United Nations (rail entry points)/1706233

© 2017 IHS Markit. All rights reserved. Provided "as is", without any warranty. This map is not to be reproduced or disseminated and is not to be used nor cited as evidence in connection with any territorial claim. IHS Markit is impartial and not an authority on international boundaries which might be subject to unresolved claims by multiple jurisdictions.

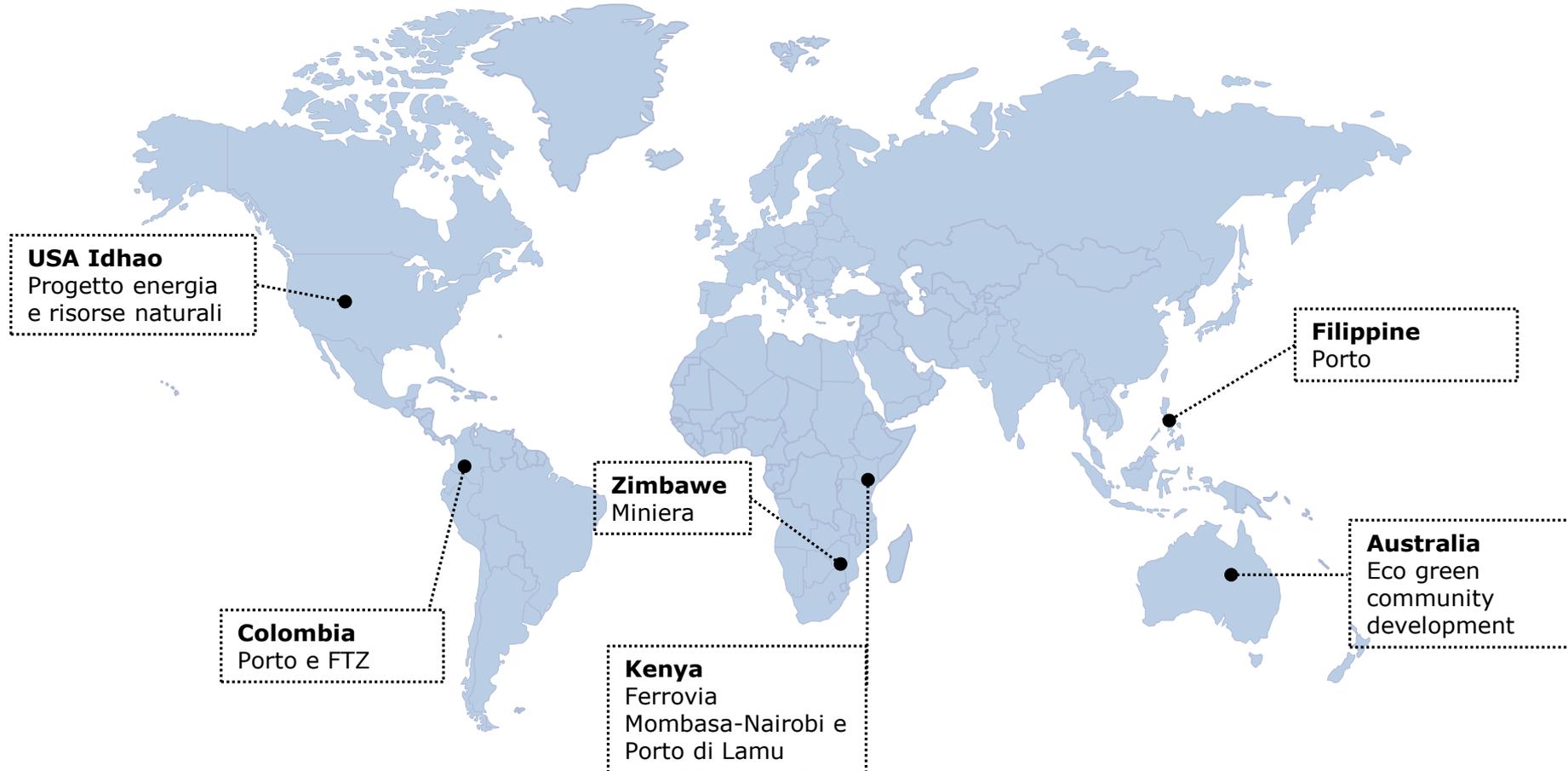
Progetti Settore Tecnologia



© 2017 IHS Markit. All rights reserved. Provided "as is", without any warranty. This map is not to be reproduced or disseminated and is not to be used nor cited as evidence in connection with any territorial claim. IHS Markit is impartial and not an authority on international boundaries which might be subject to unresolved claims by multiple jurisdictions.

Source: Xinhua (Silk Road routes); U.S. Department of Defence, Gazprom, Transneft (pipelines); United Nations (rail entry points)/1706233

Altri Paesi Coinvolti



Maggiori Finanziatori B&R

FINANZIATORI AZIENDE CINESI

Chinese policy banks

China Development Bank e Export – Import Bank of China
Capitale investimento iniziale USD 160 miliardi

Silk Road Fund

Fondato nel 2014 con USD 40 miliardi di capitale iniziale
ICBC
Con un fondo di 460 miliardi

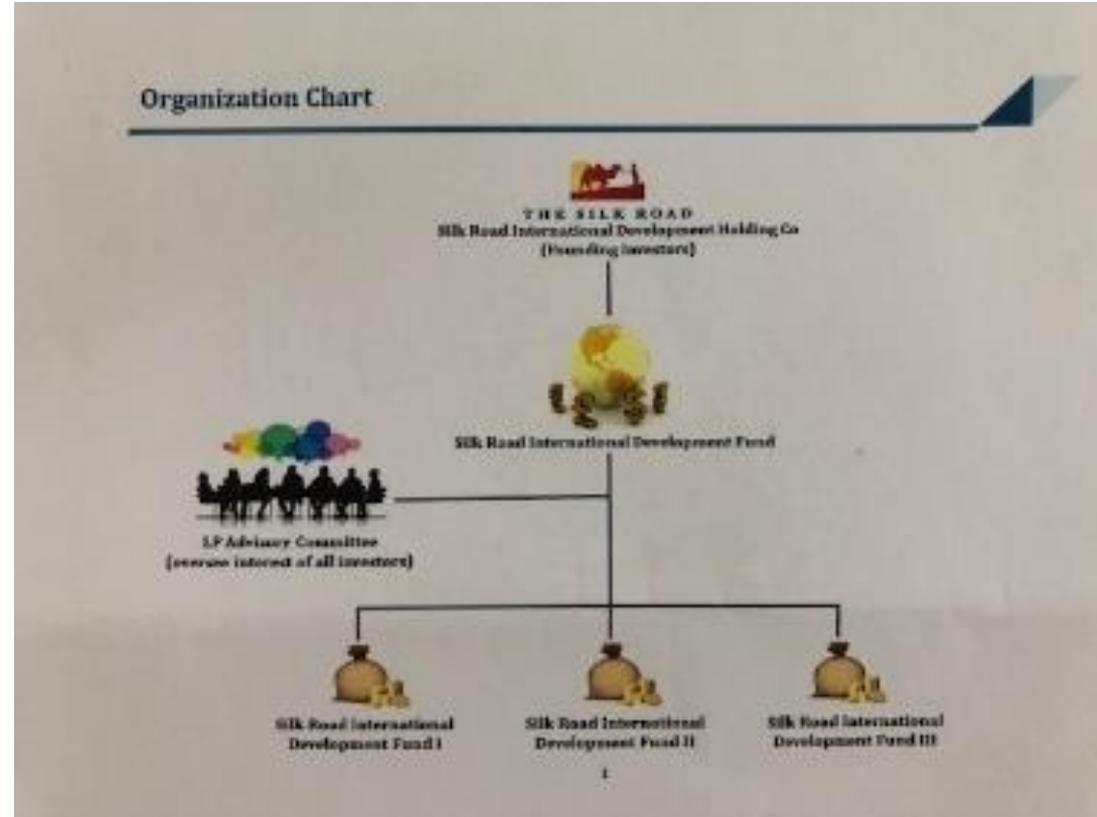
FINANZIATORI DI PROGETTI SUI PAESI DELLA B&R

Asian Infrastructure Development Bank (AIIB)

Fondata nel 2015 con USD 100 miliardi di capitale iniziale

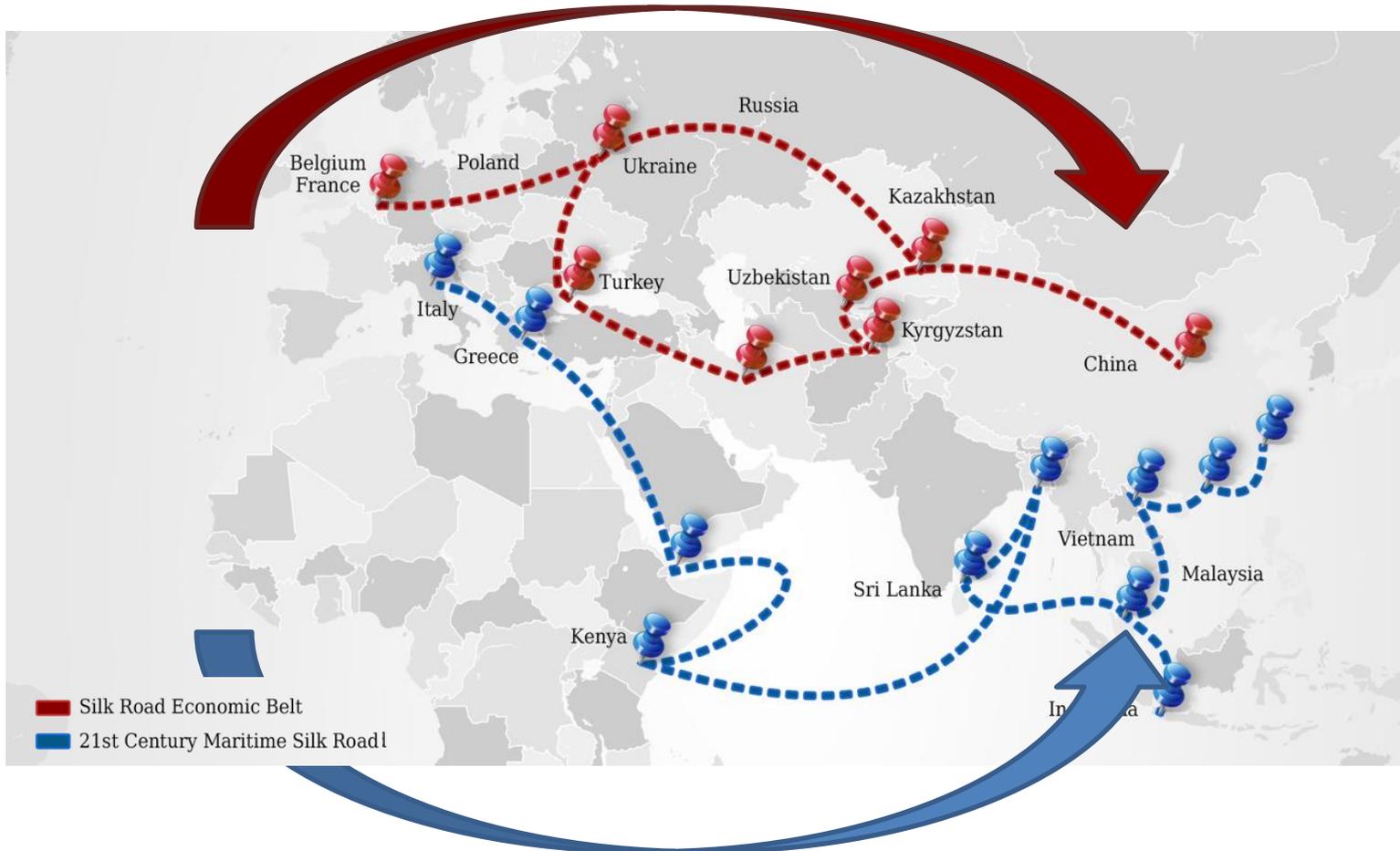
New Development Bank

Fondato nel 2014 dai paesi BRIC
USD 100 miliardi di capitale iniziale



Source: Baker McKenzie «Belt & Road: opportunity & risk»

Doppia Opportunità: Flusso EU → Cina



Svizzera e Belt and Road

- **Maggio 2013:** Cina e Svizzera sottoscrivono un trattato di libero scambio
- **Luglio 2013:** memorandum tra Banca Nazionale Svizzera – Banca Nazionale Cinese - World Economic Forum per internazionalizzazione dello Yuan
- **Aprile 2016:** visita del Presidente della Confederazione Johann N. Schneider-Amman in Cina per siglare una collaborazione sull'innovazione strategica
- **Gennaio 2017:** il Presidente cinese ha visitato Berna in occasione del Forum di Davos, accolto dal Consiglio Federale e dalla Presidente Doris Leuthard → firmati dieci protocolli, accordi e convenzioni

ESPORTAZIONI da SVIZZERA a CINA



IMPORTAZIONI da CINA a SVIZZERA



Svizzera – Cina: Accordo Commerciale e Finanziario

ACCORDO COMMERCIALE

- **Siglato il 6 Luglio 2013 a Pechino**
→ **Rimozione tariffe bilaterali e barriere commerciali su beni e servizi**
 - facile esportazione per la Svizzera di orologi di lusso, macchinari, prodotti farmaceutici
- **Inserimento postilla nell'accordo per protezione proprietà intellettuale**

ACCORDO FINANZIARIO

- **Nel Luglio 2014 le due banche centrali hanno siglato un accordo bilaterale per lo scambio delle valute** → valido fino a un limite massimo di 21 miliardi di CHF
- **Apertura mercato bancario necessaria per garantire reciprocità per gli istituti elvetici in Oriente e per lo scambio di valuta**

Joerg Gasser Segretario di Stato Elvetico per la Finanza Internazionale:

«Siamo piccoli, non siamo una minaccia alla Cina, non siamo geopoliticamente attivi, non siamo parte dell'UE e abbiamo un mercato aperto ed un'economia stabile. Questo è di particolare interesse per la Cina: uno stato con una certa flessibilità riguardo all'UE e con cui hanno legami stabili e storici».

Opportunità per la Svizzera nella B&R

ATTIVITA' COMMERCIALI

L'apertura di nuovi mercati e l'importante potenziale degli stessi rappresenta una possibilità di sviluppo per società esistenti e uno stimolo per la creazione di nuove strutture attive in nuovi settori. Oltre ai settori citati, in Svizzera ci sono grosse società di trading di materie prime che possono approfittare di questa evoluzione.

ATTIVITA' DOGANALE

Rappresenta un'opportunità di sviluppo e ammodernamento dell'apparato doganale svizzero.

SETTORE TRASPORTI E LOGISTICA

Rappresenta un'occasione di sviluppo unica di tutta l'attività del settore.

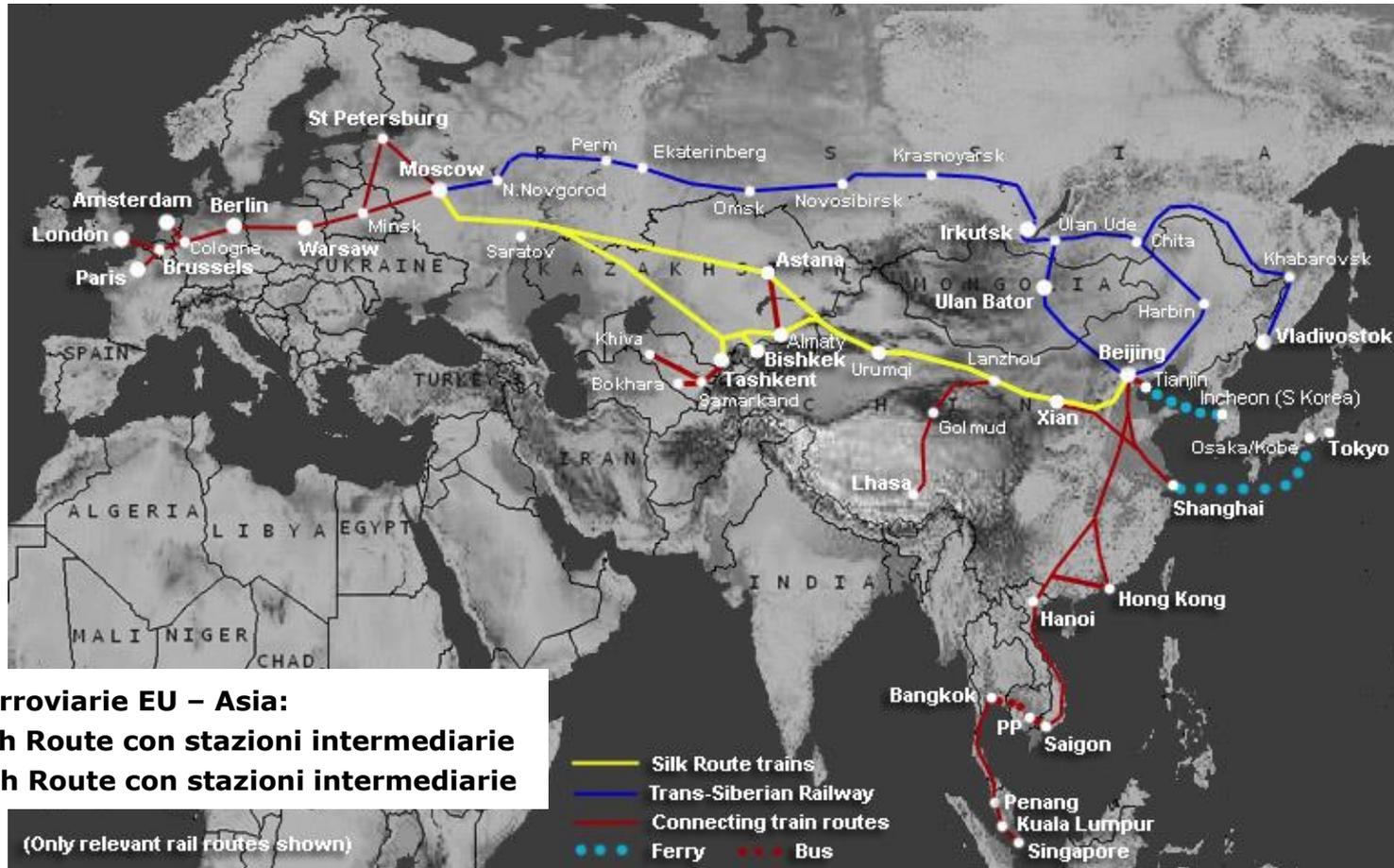
SETTORE FINANZIARIO

L'apertura di mercati con un potenziale enorme, rappresenta un'occasione unica per sviluppare e accrescere l'attività dei settori bancario, assicurativo e del parabancario in genere:

- Apertura di nuove strutture bancarie in Asia
- Importante sviluppo, in termini di accresciuto volume d'affari, per le strutture in Svizzera:
 - Trade finance
 - Gestione flussi finanziari, Asset e Wealth Management
 - Apertura di nuovi mercati con un importante potenziale di sviluppo per società esistenti e per società di nuova creazione
 - Sviluppo di attività in settori consolidati
 - Apertura di attività di nuova concezione

LINEE FERROVIARIE

Linee Ferroviarie B&R



Cina-Europa Railway Express (CR Express)

- Sostanziale aumento del volume di trasporto merci dal lancio della CR Express
- 2017: 3'673 treni nelle due direzioni con 270'000 TEU dalla Cina all'Europa
- 2020 Previsti 500,000 TEU
- Valore merce trasportata via treno nel 2016: \$22.9 miliardi. Stimato valore merci di \$76.5 miliardi per il 2020

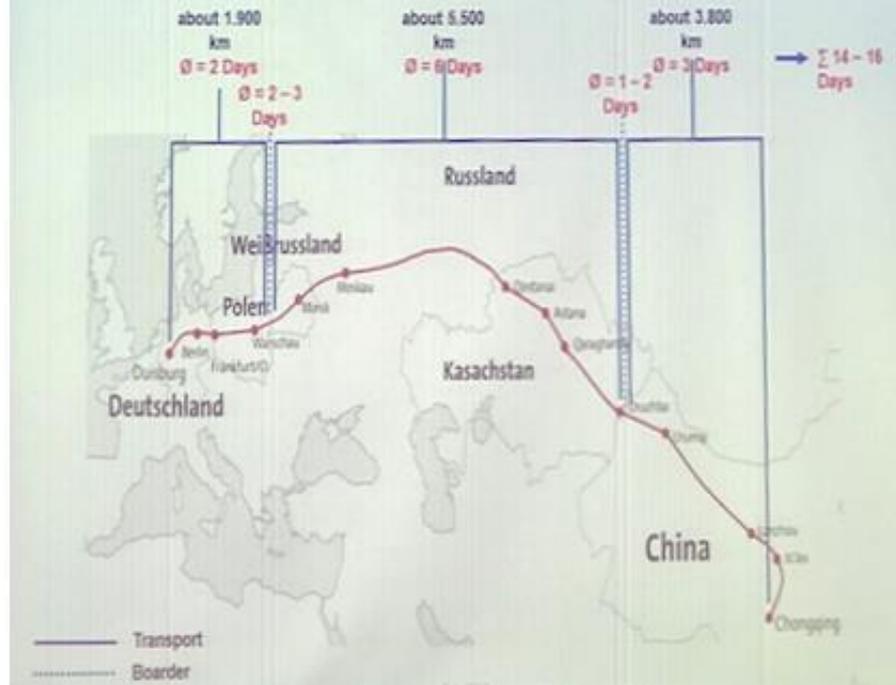
I treni Cina-Europa trasportano la merce 3 volte più velocemente che via mare e costano 1/5 rispetto al trasporto aereo



Transit times

Example: Analysis of the Train Journey between Duisburg and Chongqing

Graphical representation and main sections of the total transport



Opportunità Ferroviarie per la Svizzera nella B&R

La Svizzera non si trova direttamente sulle rotte più trafficate della B&R e non ha porti → OPPORTUNITA' DI SVILUPPARE COLLEGAMENTI FERROVIARI

- Nel 2016 Cina quinto paese importatore di merci dalla Confederazione Elvetica → CHF 12'284 milioni
- Mezzi più utilizzati per trasporti internazionali: Aereo 10% e Nave 90%
- Porti più utilizzati per trasportare beni in Svizzera sono Hannover, Rotterdam e Genova
- Ferrovie miglior mezzo per importare ed esportare merci:
 - Favoriscono collegamenti con Germania e Paesi Bassi
 - Collegamenti con l'Italia dovrebbero migliorare → problematiche binari su linee internazionali e dispositivi alimentazione elettrica

Opportunità Ferrovie

- sviluppo Terzo Valico tra Piemonte e Liguria che terminerà nel 2021
- Apertura polo logistico di Mortara incentiverà nuove forme di trasporto verso la Svizzera
- A Novara è già attivo il CIM Centro Intermodale che sdogana treni e camion
- In provincia di Vercelli sono stati inaugurati i nuovi poli logistici di Amazon e DHL
- In Svizzera il tunnel di base di Lotschberg, rinnovato nel 2007, connette il Nord della Svizzera con Briga e l'Italia

LOGWIN China Rail Service

Verso Ovest

- servizi LCL da Shanghai, Xiamen, Guangzhou
- itinerari delle rotte ottimizzati tra i punti di ingresso in Cina e in Europa
- Entrata di Varsavia, Amburgo, Varsavia, Viersen
- GPS Tracking
- collegamenti di trasporto in tutta Europa

Verso Est

- FCL exports offrono 15 partenze a settimana
- Logwin opera LCL service da Duisburg a Wuhan
- GPS Tracking
- collegamenti di trasporto in Europa e in Cina



11,000 km di tragitto ferroviario e 14 giorni di transit time



Porto di Duisburg

- 130M di ton di merce movimentato all'anno
 - 4M TEU/anno
 - 1550 ettari di spazi logistici
 - 2.2M mq di magazzini coperti
 - Indotto creato dal porto: €3 miliardi
- 20'000 Navi/anno
 - 25'000 Treni/anno
 - 9 Container Terminal
 - 13 sistemi di gru fino a 500t
 - 19 sistemi di transhipments per liquidi



**ZONE FRANCHE
E CENTRO INTERMODALE
KHORGOS**

FTZ e Progetti in Italia

- Nel 1997 numero di Zes era circa 845 in 93 paesi
 - **Oggi 4mila in 135 paesi** con concentrazione in Asia e Pacifico e nelle Americhe.
- Le Zes nel mondo impiegano 68,4 milioni di persone e generano un valore aggiunto dagli scambi di 850 miliardi di dollari
- **Italia:** per il triennio 2018-2019-2020 sono stati stanziati 204,45 milioni di euro per le FTZ italiane che sorgeranno attorno ai porti della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)
 - Zes italiane dovrebbero essere 8: Gioia Tauro, Napoli e Salerno, Brindisi, Taranto, Catania-Augusta, Palermo, Sardegna e Abruzzo-Molise

Distribuzione % del numero delle Free Zone a livello mondiale

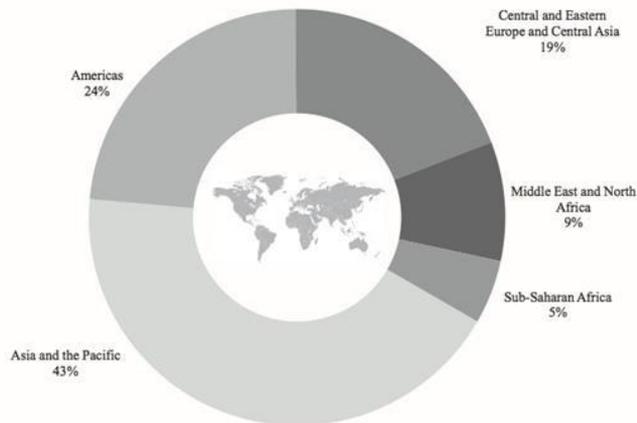


GRAFICO 1 – FONTE: Elaborazione SRM su World Bank

Numero di Free Zone nel mondo e numero di Paesi interessati

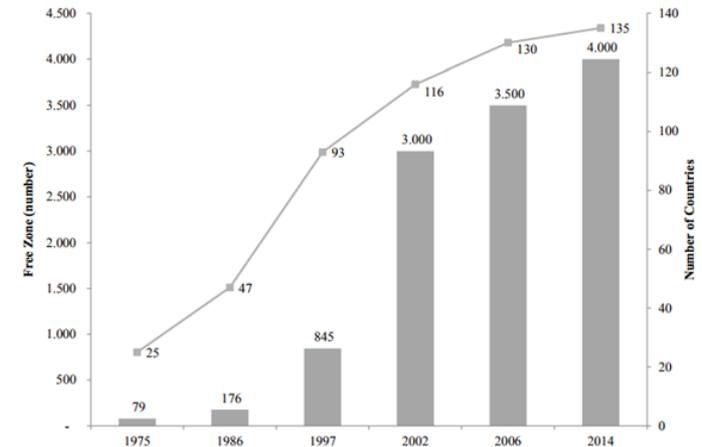
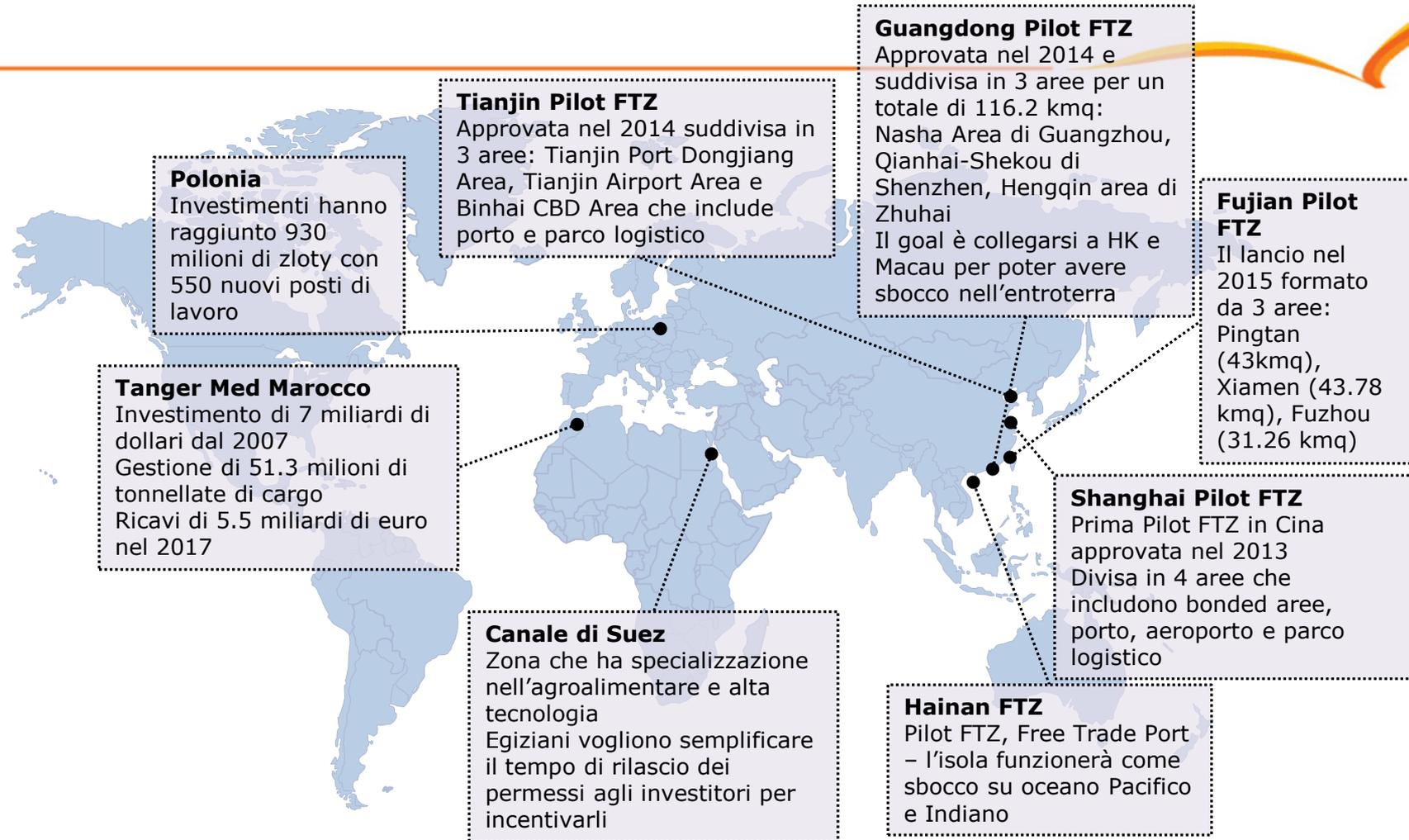


GRAFICO 2 – FONTE: elaborazioni SRM su World Bank e Trade Performance of Free Trade Zone

Alcune Zone Franche – Cina e Mondo



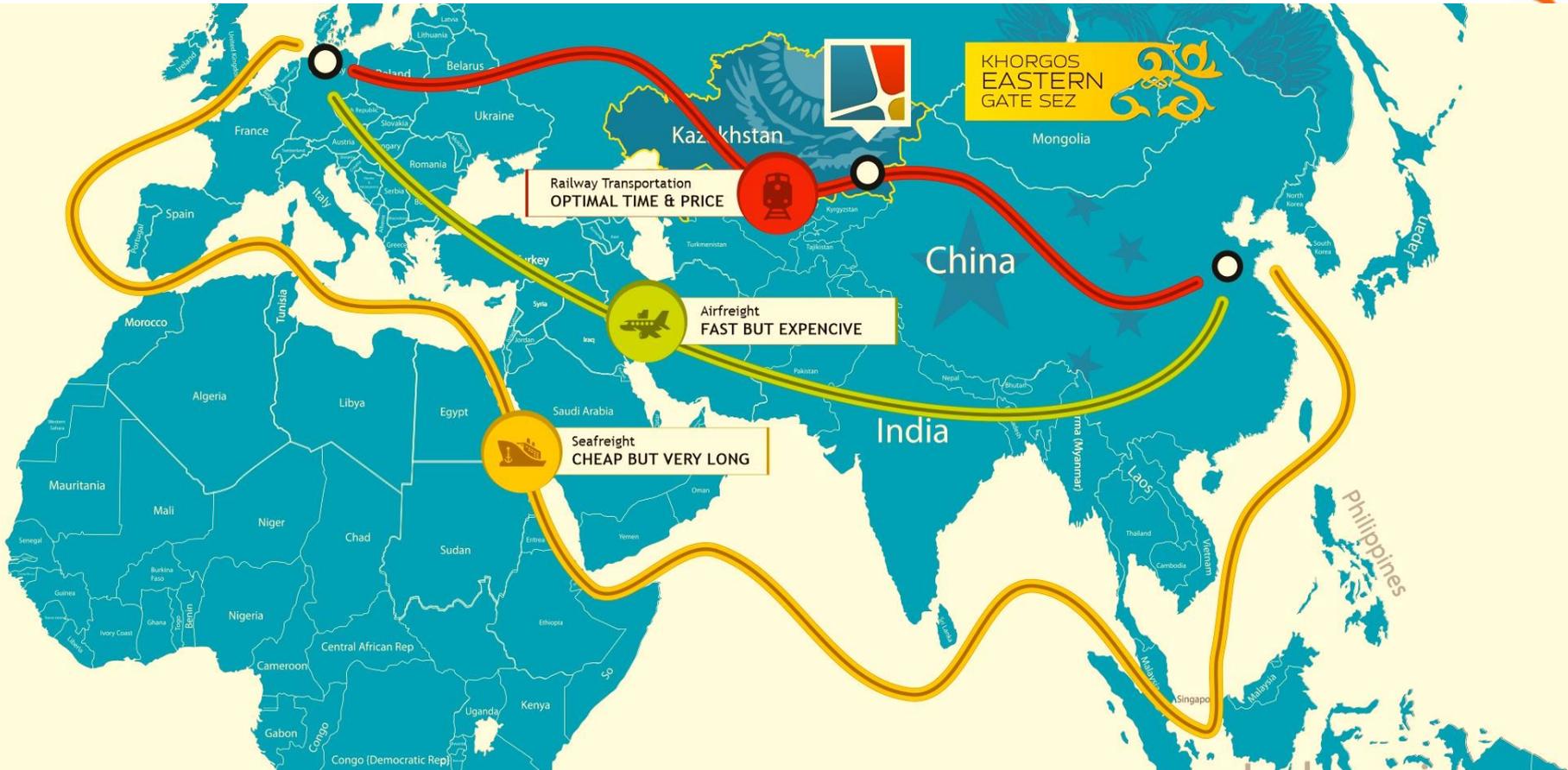
Progetto Khorgos

- 29 Novembre 2011 c'è stato il decreto del Presidente della Repubblica del Kazakhstan per la creazione di una Special Economic Zone «Khorgos – Eastern Gate»
- Centro Intermodale e porta d'accesso tra la Cina e l'Europa
- Creazione della nuova città di Nurkent:
 - free trade zone per incentivare investimenti per lo sviluppo di strutture ricettive e commerciali
 - Centro internazionale di cooperazione transfrontaliera Khorgos
 - Stazione ferroviaria Altynkol
- Prevista costruzione di un aeroporto
- Khorgos sarà il centro intermodale più trafficato sulla Via della Seta

Posizione Strategica



L'Alternativa per l'Asia Centrale



Special Economic Zone "Khorgos - Eastern Gate"

Obiettivi Finali del Progetto



Flusso del trasporto merci previsto per il 2020

170 mln ton raggiunge il volume di circolazione merci tra la Cina e l'Europa

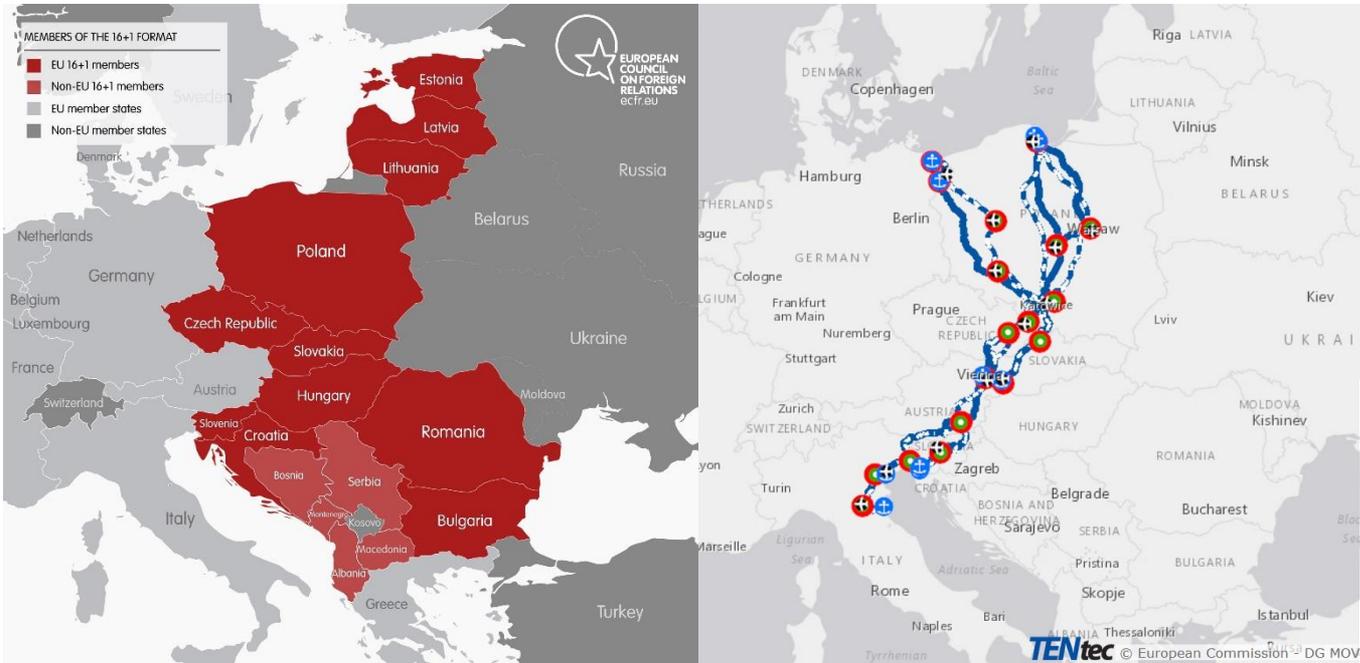


6% delle esportazioni dalla Cina verso l'Europa saranno effettuate via ferrovia



1.7 mln ton. Sarà il volume del transito di containers attraverso il Kazakistan

I Balcani e la B&R

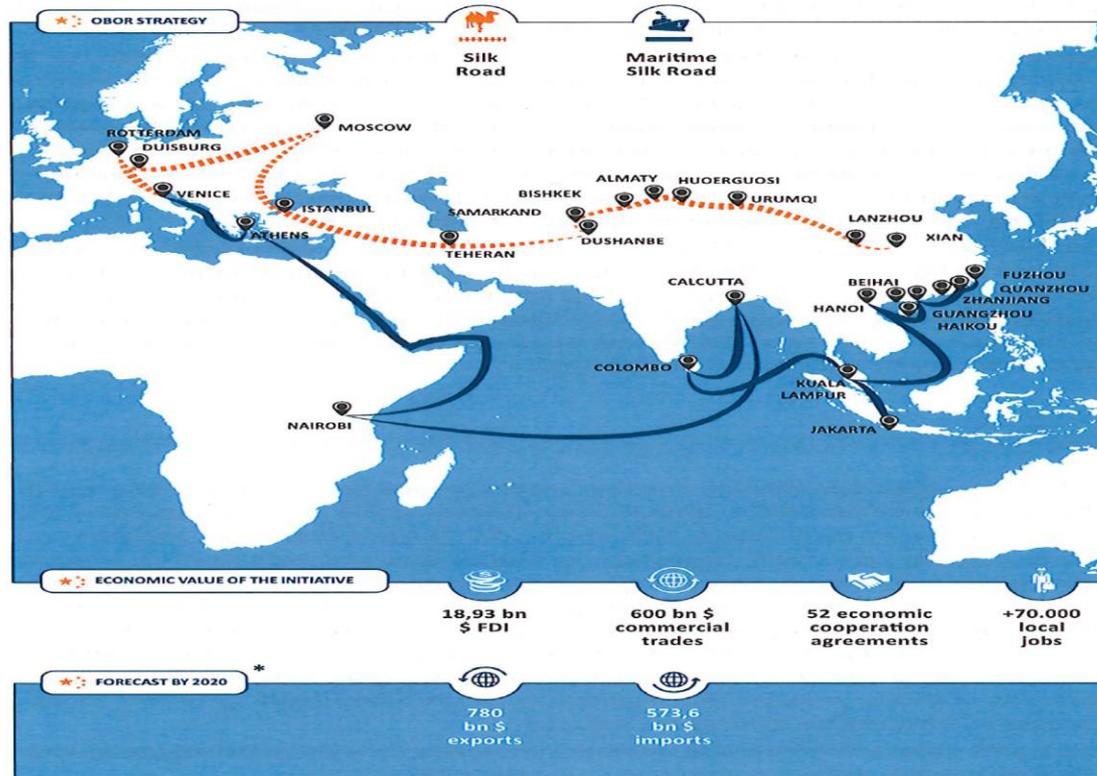


- Novembre 2017, Premier ungherese Viktor Orban ha incontrato suo omologo Li Keqiang al Summit 16+1 di Budapest
- Obiettivo meeting: promuovere e rafforzare i rapporti tra la Cina e i 16 Paesi dell'Europa centro-orientale sotto profilo economico, tecnologico e infrastrutturale.

MARITIME SILK ROAD

Maritime Silk Road

One Belt One Road



* Primi 8 mesi del 2016.

Figura 7 - Fonte: SRM su dati e informazioni Alphaliner, Abu Dhabi Ports, Bloomberg e Shanghai Daily

Progetti Porti Europa

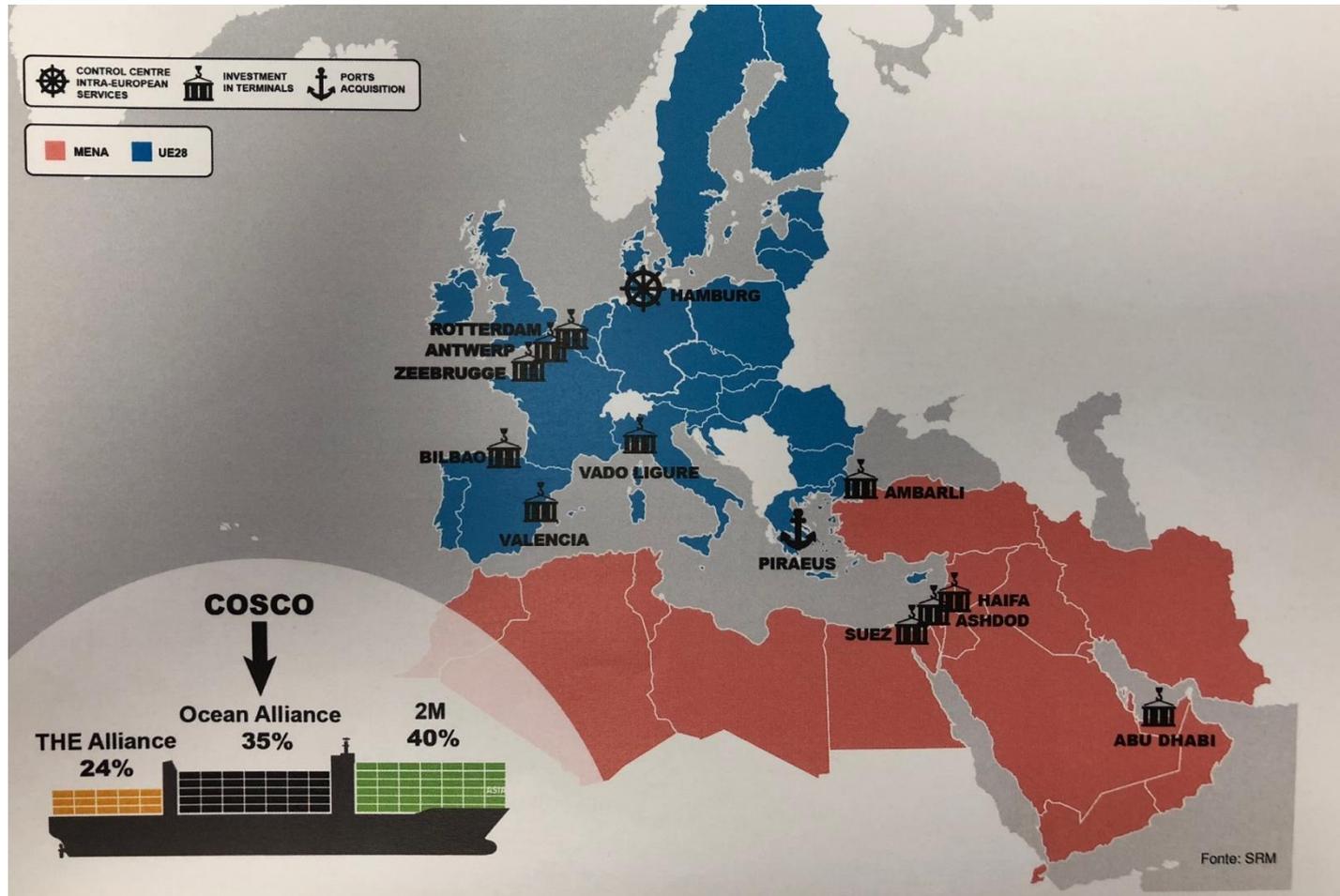
L'Istituto Internazionale di Trasporto di Shanghai prevede che la Cina entro il 2020 esporterà nei Paesi lungo la via della seta beni e servizi per circa 780 miliardi di dollari, e importerà per 573,6 miliardi di dollari.

- I porti Europei coinvolti nelle traiettorie cinesi della B&R saranno Pireo, Istanbul e Rotterdam ma anche Genova, Trieste , Venezia .
- Porto di Trieste e altri porti Italiani favoriranno scambi con Europa Centrale e Orientale
- **Importante che le iniziative industriali e logistiche siano integrate con i porti e le loro attività → favorire collaborazioni con Interporti**
- Tendenza della Cina ad investire in terminal e porti strategici del Mediterraneo
 - Maggiori flussi commerciali
 - Navi più attive
 - Maggiori investimenti
 - Maggiore occupazione
 - Maggiori sinergie tra le aziende logistiche, portuali e produttive

Qualcuno è Interessato al Mediterraneo



Gli Investimenti della Cina nel Mediterraneo



Cosco Shipping

- **2016:** Cosco Shipping 35% di Euromax-ETC Terminal a Rotterdam
- **2017:** 51% in Noatum Ports: container nei terminal di Valencia, Bilbao e intermodale a Madrid e Zaragoza
- **2017:** 76% in APT Terminals Zeebrugge
- Nel 2016 la Cosco Shipping ha acquistato per 368,5 milioni di euro una quota di maggioranza nell'Autorità Portuale del Pireo (PPA)
- Nel 2017 Cosco e Shanghai International Port Group hanno siglato una partnership per la gestione del porto del Pireo
- La compagnia marittima China Cosco Holding Co. prevede un investimento di più di mezzo miliardo di euro (\$552 milioni) nel porto del Pireo per i prossimi 5 anni



Porti Italiani

- L'Italia può trarre vantaggio dalla sua posizione geografica e dalla lunga esperienza per cogliere le opportunità provenienti dalla Cina
- Siglato un memorandum of understanding tra Cassa Depositi e Prestiti e la China Development Bank per dare vita al Sino-Italian CoInvestment Fund – fondo di investimento che metterà a disposizione 100 milioni di euro
- I porti del Sud Europa possono beneficiare delle risorse comunitarie per circa 1 miliardo di euro
- Tutti i porti italiani possono essere interessati, ,ma soprattutto Genova e Trieste



Le altre Vie Della Seta

Polar Silk Road

- Il Governo Cinese ha annunciato a Gennaio l'intenzione di realizzare una Via della Seta Polare articolata in 3 rotte attraverso l'Artico

Australia – USA – India – Giappone

- Australia, Stati Uniti, India e Giappone stanno parlando della possibilità di creare un sistema di infrastrutture regionali congiunte come alternativa alla B&R.
- Il Premier australiano Turnbull, il Presidente americano Trump e il capo del gabinetto giapponese Suga hanno già iniziato a confrontarsi sui temi economici condivisi

Air Silk Road

- Contestualmente alle vie Marittime e Ferroviarie si sta realizzando la Via della seta Aerea che prevede la realizzazione ed il potenziamento di strutture Aeroportuali

IL RUOLO DI HONG KONG SULLA BELT & ROAD

Hong Kong: Vantaggi e Funzioni nella Belt and Road



Belt & Road deal signed(14.12.2017)

Chief Executive Carrie Lam e National Development & Reform Commission Chairman He Lifeng hanno siglato un accordo per promuovere la partecipazione e il contributo di Hong Kong nella Belt & Road Initiative.

Hong Kong: Vantaggi e Funzioni nella Belt and Road

4 vantaggi:

- Posizione: Hub internazionale del trasporto, porta d'accesso per la Cina
- Primo promotore per l'apertura e la cooperazione sul territorio cinese
- Servizi professionali nei settori: finanziario, commercio, spedizioni, amministrativo, legale, infrastrutture, ingegneristico ecc...
- Interazione culturale e tra persone: Est e Ovest

4 ruoli:

- Costruire una piattaforma di servizi completa
- Facilitare movimenti di capitale, promuovere l'internazionalizzazione della moneta RMB, lo sviluppo di investimenti e di una piattaforma finanziaria
- Promuovere lo scambio culturale
- Approfondire la cooperazione sul territorio e lo sviluppo congiunto dei mercati

Opportunità dell'Iniziativa Belt and Road via Hong Kong



Guangdong – Hong Kong – Macao Bay Area

- **Guangdong – Hong Kong – Macao Bay Area** ha l'obiettivo di accrescere la connettività tra il territorio Cinese e Hong Kong e rafforzare l'economia regionale
- Versione avanzata delle iniziative di sviluppo regionale esistenti: Delta del fiume Pearl e il Delta del fiume Pan-Pearl
- Baia più popolata nel mondo con 67.6 milioni di persone e un GDP totale di più di 1.3 trilioni di dollari US nel 2016
- Sarà uno dei principali centri tecnologici al mondo



Belt and Road Summit 2018



Date: 28 June 2018 (Thursday)
Venue: Hong Kong Convention & Exhibition Centre
Organiser:  香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong
Special Administrative Region  HKTDC
香港貿發局
Theme: Collaborate for Success
Programme:

- Opening Session
- Plenary Session
- Thematic Breakout Forums
- Keynote Luncheon
- Exhibition Zone
- Global Investment Zone
- Investment Project Presentation
- One-to-one Business Matching Meetings
- Networking Sessions
- Side Trip on 29 June

Key Project Owners:

- Department of Highways, Thailand (**Thailand**)
- Management Authority of Urban Railway (**Vietnam**)
- Investment Agency and Integrated License Services (**Indonesia**)
- Public-Private Partnership Center of the Philippines (**The Philippines**)
- Ministry of Construction (**Myanmar**)
- Khalifa Industrial Zone Abu Dhabi (**United Arab Emirates**)
- Department of Asset Privatisation and Restructuring of Samruk-Kazyna JSC (**Kazakhstan**)
- Vladivostok Sea Terminal (**Russia**)



Full Day
pre-arranged meetings

210+ projects

Investment opportunities
from around the world!

Registrati
www.beltandroad.hktdc.com



HKTDC B&R Committee



- Il 20 Dicembre 2017, l’Hong Kong Trade Development Council ha annunciato la formazione **dell’HKTDC Belt and Road Committee**
- Obiettivo del committee: stabilire la posizione di Hong Kong come centro commerciale e informativo per la B&R, promuovendo e facilitando investimenti e opportunità commerciali
- Verranno formati 5 gruppi con a capo leader professionisti

Working Group	International Market	Chinese Mainland & Asean	Professional Services	SMEs & Younger Generation	PR & Communication
Convenor	Mr Andrew Weir Regional Senior Partner and Global Chairman of Real Estate and Construction, KPMG	Dr Jonathan KS Choi Chairman Sunwah Group	Mr Nicholas Ho Deputy Managing Director, hpa	Mr Jason Chiu CEO Cherrypicks Ltd	Prof Frederick Ma Chairman, MTR Corporation Ltd
Areas of focus	To promote B&R opportunities to global investors, project owners and business professionals; to help HK companies capitalise on B&R opportunities in the international market	To engage HK businesses (including services providers) to build sector-to-sector connections in ASEAN; to foster cooperation between HK companies and investors from Guagdong and other mainland provinces and cities	To facilitate the participation of HK professional services industries in B&R projects through outbound missions, networking-building and the HKTDC B&R Portal; to showcase HK’s professional services advantages to global business communities	To promote and foster participation of young professionals in the B&R Initiative; to help start-ups and SMEs expand their business to B&R markets	To raise awareness and understanding of B&R Initiative among HK businesses and the general public; to highlight HK’s role and advantages as a commercial hub for the B&R to the international business audience

A chi rivolgersi per avere più informazioni



Via Orefici 2
20123 Milano
Tel +39 02 865405
Fax +39 02 860304
italy-hk@hktdc.org



Via Orefici 2
20123 Milano
Tel. +39 02 8951 6917
Fax +39 02 860304
italy-hk@hktdc.org



InvestHK
The Government of the Hong Kong
Special Administrative Region

Via Del Mare 47
20142 Milano
Tel. +39 02 89534108
Fax +39 02 4550 3617
sdepaoli@investhk.com.hk



EASTERNATIONAL
CONNECTING

Via Privata Maria Teresa 8
Milano
(+39) 02 4953 7604
info@easternationale.it
www.easternationale.it

Belt and
Road Portal

Belt and
Road
Summit

Conferenze/
forum

Missioni
investimenti

Fiere e altro
ancora

**Grazie per
l'Attenzione**